

## 3M - Productos para la Reparación del Automóvil

<b>REVESTIMIENTOS Y CERAS</b>	<b>Efectividad : 01/04/99</b>
Ficha Técnica nº.9	Página 1 de 4

### ***SPRAY REVESTIMIENTO ANTIGRAVILLA NEGRO LISO 3M 08158***

---

---

#### **I - PRESENTACIÓN Y REFERENCIA**

**Referencia:** 3M 08158 Negro

**Presentación:** Aerosol de 475 ml

#### **II - DESCRIPCIÓN Y APLICACIONES**

Los revestimientos tipo caucho en aerosol 3M 08158, 3m 08159, proporcionan protección frente a los golpes de las piedras y frente a la acción de los agentes atmosféricos.

Tienen un secado rápido y son pintables.

Los revestimientos 3M 08158/59, pueden emplearse para restaurar el acabado liso de piezas tales como:

- Vanos delantero y trasero.
- Largueros.
- Parte inferior de las aletas.

NOTA: El revestimiento 3M 08158 negro en aerosol puede ser pintado, o bien dejado como acabado decorativo en negro.

<b>Revestimientos y Ceras</b>	Efectividad : 01/04/99
Ficha Técnica nº.9	Página 2 de 4

### III - PROPIEDADES FÍSICAS

Base : Elastómero sintético

Propelente : Hidrocarburo

Color : Negro

Disolvente : N - butilacetato

Punto de inflamación : - 46°C

Tiempo de secado al tacto : De 10 a 15 minutos

Tiempo para pintar : De 1 a 2 horas ( dependiendo de las condiciones de curado)

Temperatura de funcionamiento : De - 20°C a + 90°C

Contenido en volátiles : 333g

Condiciones de almacenamiento : De 15°C a 39°C para alcanzar un tiempo de vida máximo

Vida del producto : 2 años bajo condiciones normales de almacenamiento

### IV - PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Acabado liso.
- Fácil de aplicar en aerosol.
- Rápido secado.
- Resistente a los efectos causados por los agentes atmosféricos, a los golpes de las piedras y a la corrosión.
- Es pintable.
- Es flexible.

<b>Revestimientos y Ceras</b>	Efectividad : 01/04/99
Ficha Técnica n°.9	Página 3 de 4

## **V - INSTRUCCIONES DE USO**

### **1-Preparación**

- Las superficies deben estar completamente secas y limpias de polvo y grasa.
- Se recomienda la aplicación de una imprimación sobre la superficie del metal desnudo.

AVISO: Agitar bien el bote antes de usarlo durante un minuto como mínimo, Hasta que se oiga el movimiento de la bola agitador.

### **2-Método de aplicación**

- Mantener el bote con la boquilla hacia arriba, a una distancia de entre 25 y 30 cm., y mover con rapidez el bote de un extremo a otro de la pieza sobre la que se esté aplicando.
- Para conseguir una capa gruesa aplicar el producto en 2 ó 3 capas, dejando secar cada una de las capas durante un tiempo de entre 30 y 45 minutos.
- El revestimiento proporciona un acabado liso (es autonivelante ).
- El tiempo de secado para pintar es de una a dos horas, dependiendo de las condiciones de curado.
- Después de cada aplicación, colocar el bote con la boquilla hacia abajo y presionar el botón hasta que deje de salir producto ( limpieza de la válvula).

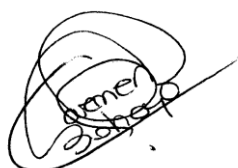
## **VI - INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

- Altamente inflamable.
- Mantener alejado de fuentes de llama.
- No fumar.
- Nocivo por inhalación y por contacto con la piel.
- Irritante para los ojos, el sistema respiratorio y la piel.
- No inhalar los vapores de pulverización.
- Mantener el envase bien cerrado y en un lugar bien ventilado.
- En caso de ventilación insuficiente, utilizar un equipo respiratorio adecuado.
- En caso de contacto con la piel, lavar con agua y jabón.
- Envase a presión; Proteger de la luz del sol y no exponer a temperaturas superiores a 50°C.
- No pulverizar ni quemar, incluso después de agotado el aerosol.
- No pulverizar directamente sobre llamas o sobre materiales incandescentes.

<b>Revestimientos y Ceras</b>	Efectividad : 01/04/99
Ficha Técnica nº.9	Página 4 de 4

**Recomendaciones:**

- ◇ Agitar el bote correctamente antes de cada aplicación
- ◇ Pulverizar a una velocidad constante y a una distancia aproximada de 25 a 30 cm sobre la superficie.
- ◇ Mantener el aerosol con la boquilla hacia arriba.
- ◇ No aplicar una capa demasiado gruesa.
- ◇ No emplear a temperatura superior a 50°C.



**Carmen Bohoyo**

Ingeniero de Asistencia Técnica  
Productos para la Reparación del Automóvil